

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 22 december 2025
No. 2025.04658
Portefeuillehouder: Mackus
Team: Stedelijke Ontwikkeling**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 22 december 2025

Betreft: Schriftelijke (vervolg) vragen - Berichten media voorlopig nog geen groen licht sloop
ijzeren spoorbrug.

Geacht college,

De fractie van 50PLUS heeft op 28 november 2024 schriftelijke vragen gesteld over de voorgenomen sloop van de ijzeren spoorbrug over de Maas. Het college heeft deze op 23 januari 2025 beantwoord. Inmiddels zijn er nieuwe ontwikkelingen, waaronder de aangenomen motie Van Dijk/Dassen (Tweede Kamer, 22 september 2025), het Kamerdebat van december 2025 waarin sloop is gepauzeerd, en actuele Euregionale belangen zoals Brightlands en universiteitsverbindingen. Deze ontwikkelingen geven aanleiding tot aanvullende vragen.

Partij 50PLUS merkt op dat:

- De Omgevingsvisie Maastricht 2040 passages bevat waarin sloop van de spoorbrug als 'kansrijke maatregel' wordt benoemd;
- Het college de gemeenteraad vraagt deze visie vast te stellen, terwijl besluiten over sloop van spoorbruggen en onttrekking van spoorlijnen aan de Hoofdspoorweginfrastructuur uitsluitend een bevoegdheid zijn van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), uitgevoerd door ProRail;
- De Tweede Kamer op 22 september 2025 met 113 stemmen vóór de motie Van Dijk/Dassen heeft aangenomen, waarin de regering wordt verzocht om een inventarisatie van kansrijke grensoverschrijdende spoorverbindingen, waaronder Maastricht–Hasselt, en mogelijke vervolgstappen voor reactivering;
- In het Kamerdebat van december 2025 is besloten dat de sloop van de spoorbrug voorlopig wordt gepauzeerd en dat eerst overleg moet plaatsvinden met stakeholders;

- Diverse stakeholders, waaronder Arriva, Rover, TreinTramBus en het Belgische Actiecomité 'Op het Goede Spoor', zich hebben uitgesproken tegen sloop en pleiten voor behoud van de spoorbrug en reactivering van spoorlijn 20;
- De spoorbrug in 2010 nog voor €33 miljoen is gerenoveerd en door diverse partijen wordt gezien als strategisch voor duurzame mobiliteit, Euregionale samenwerking, woningbouw en economische ontwikkeling;
- De ontwikkeling van Brightlands campussen en de samenwerking tussen Universiteit Maastricht en Universiteit Hasselt vragen om goede grensoverschrijdende treinverbindingen, waaronder een rechtstreekse treinverbinding Maastricht–Lanaken–Hasselt.

Vragen:

1. Waarom neemt het college in de Omgevingsvisie een voorkeursrichting op die uitgaat van sloop van de spoorbrug, terwijl dit buiten de gemeentelijke bevoegdheid valt en de Tweede Kamer inmiddels een motie heeft aangenomen die inzet op inventarisatie en behoud?
2. Hoe verhoudt deze passage zich tot de door de Tweede Kamer aangenomen motie Van Dijk/Dassen en het recente Kamerdebat waarin is uitgesproken dat geen onomkeerbare stappen richting sloop mogen worden gezet?
3. Is het college bereid de Omgevingsvisie zodanig aan te passen dat deze geen uitspraken doet die vooruitlopen op rijksbesluitvorming en daarmee geen onomkeerbare stappen richting sloop suggereert? Zo neen, waarom niet?
4. Hoe ziet het college de strategische waarde van de spoorbrug en spoorlijn voor duurzame mobiliteit, Euregionale samenwerking, woningbouw, economische ontwikkeling en de ontwikkeling van Brightlands?
5. Is het college bereid om, in plaats van sloop, samen met het Rijk en Belgische partners te onderzoeken welke technische aanpassingen (bijv. verhoging doorvaarthoogte) mogelijk zijn om waterveiligheid en scheepvaartveiligheid te verbeteren?

Namens de fractie 50PLUS Maastricht,
Bennie van Est
Willy Bronckers